

<b>Rodzaj opracowania:</b>	<b>PROJEKT TECHNICZNY DO ZGŁOSZENIA</b>		
<b>Obiekt:</b>	Przebudowa chodnika oraz odwodnienia w ciągu drogi powiatowej Nr 1090R relacji Trześń – Grębów w m. Sokolniki i zmiana organizacji ruchu poprzez wykonanie przejścia dla pieszych w km 3+650 w m. Sokolniki		
<b>Lokalizacja:</b>	Działka o nr ewid. 1368/1; 1209/1 Obręb ewid. 0004 Sokolniki Jedn. ew. 182002_2.0004		
<b>Kategoria obiektu:</b>	Kategoria XXVI – drogi i kolejowe drogi		
<b>Inwestor:</b>	Powiat Tarnobrzeg ul. 1 Maja 4, 39-400 Tarnobrzeg		
<b>Jednostka projektowa:</b>	mgr inż. Piotr Martyniak zam. Kobierniki 50, 27-600 Sandomierz tel. 696 094 552		
<b>Autorzy opracowania:</b>		<b>Data:</b>	<b>Podpis:</b>
Projektant br. drogowa	mgr inż. Piotr Martyniak upr. SWK/0135/POOD/11 uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	04.2024	

**I. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY**

**CZĘŚĆ OPISOWA**

<b>1. Podstawa opracowania</b>	<b>3</b>
<b>2. Zakres opracowania</b>	<b>3</b>
<b>3. Stan istniejący</b>	<b>4</b>
<b>4. Elementy projektowe</b>	<b>4</b>
<b>4.1. Plan sytuacyjny</b>	
<b>4.2. Parametry techniczne</b>	
<b>4.3. Układ konstrukcyjny</b>	
<b>4.4. Ukształtowanie wysokościowe i odwodnienie</b>	
<b>5. Zestawienie materiałów</b>	<b>6</b>
<b>6. Uprawnienia projektantów</b>	<b>8</b>
<b>8. Oświadczenie projektantów</b>	<b>11</b>

**II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

<b>RYS. PZT_1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>	<b>12</b>
<b>RYS. PZT_2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>	<b>13</b>
<b>RYS. AB_1. PRZEKROJE</b>	<b>14</b>
<b>RYS. AB_2. PRZEKROJE</b>	<b>15</b>
<b>RYS. AB_3. SZCZEGÓŁY</b>	<b>16</b>

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora
- Ustawa z dn. 10 kwietnia 2003 r. szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane – (tekst jednolity z 2020r poz. 1333)
- Ustawą z 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 27.02.2015)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury - z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U z 2016 r – poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst ujednolicony z 8.10.2015).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389).
- aktualna mapa do celów projektowych
- obowiązujące normy i przepisy
- wizja w terenie i pomiary własne

## 2. Zakres opracowania obejmuje

Przedmiotem opracowania jest „**Przebudowa chodnika oraz odwodnienia w ciągu drogi powiatowej Nr 1090R relacji Trześń – Grębów w m. Sokolniki i zmiana organizacji ruchu poprzez wykonanie przejścia dla pieszych w km 3+650 w m. Sokolniki**” miejscowości Sokolniki, Gmina Gorzyce.

### **Zakres dokumentacji obejmuje budowę:**

- roboty rozbiórkowe i przygotowawcze,
- roboty ziemne,
- frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni,
- rozłożenie warstwy ścieralnej i wiążącej z betonu asfaltowego,
- wykonanie poszerzeń jezdni,
- przebudowa chodnika o nawierzchni z kostki betonowej,
- budowa parkingu dla pojazdów osobowych,
- remont zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej,
- czyszczenie systemu kanalizacji deszczowej oraz istniejących przepustów,
- remont kanalizacji deszczowej,
- odmulanie i oczyszczanie rowu drogowego,
- remont cieków betonowych,
- humusowanie i obsianie trawą.

**Cel budowy:**

- poprawa walorów estetycznych przy terenu,
- poprawa komunikacji pieszych,
- poprawa komunikacji ruchu kołowego,

**3.Stan istniejący**

Teren, na którym planowana jest inwestycja jest utwardzony. Droga posiada chodniki, zjazdy. Istniejący teren jest bardzo płaski.

**Istniejące uzbrojenie terenu w miejscu przedmiotowego zadania:**

- sieć wodociąg,
- sieć energetyczna,
- sieć gazowa,
- sieć ciepłowniczą,
- sieć teletechniczna.

**4. Element projektowane**

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa chodnika oraz odwodnienia w ciągu drogi powiatowej Nr 1090R relacji Trześć – Grębów w m. Sokolniki i zmiana organizacji ruchu poprzez wykonanie przejścia dla pieszych przez wykonanie:

- roboty rozbiórkowe i przygotowawcze,
- roboty ziemne,
- frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni,
- rozłożenie warstwy ścieralnej i wiążącej z betonu asfaltowego,
- wykonanie poszerzeń jezdni,
- przebudowa chodnika o nawierzchni z kostki betonowej,
- budowa parkingu dla pojazdów osobowych,
- remont zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej,
- czyszczenie systemu kanalizacji deszczowej oraz istniejących przepustów,
- remont kanalizacji deszczowej,
- odmulanie i oczyszczanie rowu drogowego,
- remont cieków betonowych,
- utwardzenia terenu,
- humusowanie i obsianie trawą.

**4.1. Plan sytuacyjny**

Projektowana droga, geometrycznie będzie dostosowana do wymagań technicznych dla drogi klasy L – 6 m o nawierzchni utwardzonej, bitumicznej dla kategorii ruchu KR3 i prędkości projektowej 50 km/h.

Chodnik dla pieszych zlokalizowano po stronie lewej o szerokości 1,5 mb (remont) oraz z prawej strony o szerokości 1,8mb w miejscu lokalizacji przejścia dla pieszych. Rozwiązania układu komunikacyjnego, przedstawiono na rys. PZT –\_1; PZT\_2. Betonowy krawężnik na przejściu dla pieszych zaniżyć do poziomu „zero”. Przy przejściu dla pieszych zastosować kostkę integracyjną o szerokość minimum 50cm.

## 4.2. Parametry techniczne

Jezdnia bitumiczna

- szerokości 6 mb o poprzecznym spadku daszkowym 2%

Chodnik o nawierzchni z kostki betonowej

- szerokość 1,5mb i 1,8mb o poprzecznym spadku jednostronnym 2%

Zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej

- szerokość wg rys. PZT-1.

Parking o nawierzchni z hydro kostki

- szerokość 2,5mb o poprzecznym spadku 2%.

## 4.3. Układ konstrukcyjny

*Konstrukcja istniejącej nawierzchni bitumicznej*

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11 S
- 6 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
- 10 cm – frezowanie profilujące istniejącej nawierzchni bitumicznej

*Konstrukcja nawierzchni bitumicznej. Poszerzenie*

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11 S
- 6 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
- 10 cm – warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P
- 25 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm
- 20 cm – podbudowa z betonu C25/30

*Konstrukcja nawierzchni chodnika (remont)*

- 6 cm – kostka betonowa szara 80%, kolor czerwony 20%
- 5 cm – podsypka 5 MPa
- 10 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki mineralno cementowej o wytrzymałość na ścislenie 5/6 MPa

*Konstrukcja nawierzchni chodnika (przebudowa)*

- 6 cm – kostka betonowa szara 80%, kolor czerwony 20%
- 5 cm – podsypka 5 MPa
- 10 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki mineralno cementowej o wytrzymałość na ścislenie 5/6 MPa
- 10 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm

*Konstrukcja zjazdów*

- 6 cm – kostka betonowa, kolor czerwony
- 5 cm – podsypka 5 MPa

- 10 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki mineralno cementowej o wytrzymałość na ścislenie 5/6 MPa

#### *Utwardzenie terenu z kostki betonowej*

- 6 cm – kostka betonowa, kolor grafitowy
- 5 cm – podsypka 5MPa
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki mineralno cementowej o wytrzymałość na ścislenie 5/6 MPa

#### *Utwardzenie terenu z kostki betonowej*

- 6 cm – kostka betonowa, kolor żółty
- 5 cm – kruszywo łamane 2/4mm
- 30cm – podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego 31,5/63mm
- - geowłóknina 300g/m<sup>2</sup>

#### *Parking*

- 8 cm – hydrokostka betonowa (behaton), kolor grafitowy
- 5 cm – kruszywo łamane 2/4mm
- 30 cm – podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego 31,5/63mm
- - geowłóknina 300g/m<sup>2</sup>

### **4.4. Ukształtowanie wysokościowe i odwodnienie**

Odwodnienie nawierzchni, zjazdów, chodników nastąpi poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej. Rzędne wysokościowe, spadki poprzeczne elementów odwodnienia przedstawiono na PZT\_1; PZT\_2; AB\_1; AB\_2; AB\_3. Wody opadowe i roztopowe zostaną rozsączone na terenie inwestora oraz odprowadzone do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej.

Odkrycie na zjazdach w miejscach krawężnika betonowego +1 cm, natomiast od strony cieku liniowego z kostki -2 cm licząc od krawędzi jezdni.

## **5. Zestawienie materiałów**

• Jezdni bitumicznej	510m <sup>2</sup>
• Chodników o nawierzchni z kostki betonowej	1068m <sup>2</sup>
• Parking o nawierzchni z hydrokostki betonowej	214m <sup>2</sup>
• Utwardzenie terenu z kostki betonowej	91m <sup>2</sup>
• Zjazdy z kostki betonowej	686m <sup>2</sup>
• Krawężnik betonowy 15*30*100	558mb
• Krawężnik kanałowy monolityczny 15x48x50	8mb
• Obrzeże bet. 8*30*100	1410mb
• Koryto ściekowe 68*56*98	105mb
• Koryto ściekowe 38*56*49	135mb
• Koryto ściekowe 31*50*50	77mb
• Koryto ściekowe 20*50*50	158mb
• Ciek liniowy z rusztem żeliwnym 20*40	52mb
• Ciek liniowy z rusztem żeliwnym 30*40	14mb
• Ciek liniowy z rusztem żeliwnym 40*40	6mb
• Palisada betonowa 12x18x80	64mb

• Ściana oporowa h-80	24mb
• Bariera U12a	22mb
• Azyl drogowy z PCV	8m2
• Humusowanie i obsianie trawą	1400m2
• Długość kanalizacji deszczowej PVC SN8	66mb
• Poszerzenia	88m2

Projektant br. drogowa	<b>mgr inż. Piotr Martyniak</b> <b>upr. SWK/0135/POOD/11</b> uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
---------------------------	---

## 6. Uprawnienie budowlane



ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt SK-0054-0050(2)/11

Kielce dnia 30 grudnia 2011 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2010r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2006r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2000r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa  
nadaje Panu

**Piotrowi Edwardowi Martyniak**

magistrowi inżynierowi budownictwa  
urodzonemu dnia 3 września 1970 roku w Tarnobrzegu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**nr ewidencyjny SWK/0135/POOD/11**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

### Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie objętym w/w specjalnością,
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

### Uzasadnienie

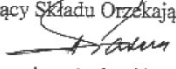
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

#### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

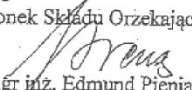
Przewodniczący Składu Orzekającego

  
mgr inż. Andrzej Pawelec

Członek Składu Orzekającego

  
dr inż. Stefan Szałkowski

Członek Składu Orzekającego

  
mgr inż. Edmund Piątek

Otrzymują:

1. Pan Piotr Edward Martyniak

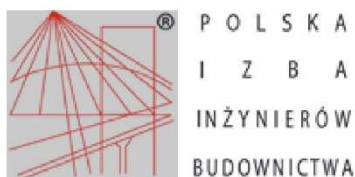
ul. Marynarska 13  
27-600 Sandomierz

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

3. Okręgowa Rada ŚOIIB

4. a/a





**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
**SWK-WX7-IGH-8M4 \***

Pan Piotr Martyniak o numerze ewidencyjnym SWK/BO/0051/08  
adres zamieszkania ul. Marynarska 13, 27-600 Sandomierz  
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-03-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-02-26 roku przez:

Ewa Skiba, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## 7. Oświadczenie projektantów

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane  
oświadczam, że projekt budowlany  
dla zadania pn.:

**„Przebudowa chodnika oraz odwodnienia w ciągu drogi powiatowej Nr 1090R relacji Trześń  
– Grębów w m. Sokolniki i zmiana organizacji ruchu poprzez wykonanie przejścia dla  
pieszych w km 3+650 w m. Sokolniki**  
położony w miejscowości Sokolniki, Gmina Gorzyce  
na działkach nr ewid. 1368/1; 1209/1  
Obręb ewid. 0004 Sokolniki  
Jedn. ew. 182002  
został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej  
oraz jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

**mgr inż. Piotr Martyniak**  
**upr. SWK/0135/POOD/11**

uprawnienia do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

04.2022 r.

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**